



Nidec



Drives



Commander S

Proste aplikacje w jeszcze prostszym wydaniu

przemienniki AC, ogólnego przeznaczenia z aplikacją Marshal i komunikacją NFC.





Commander S

0,18 do 11 kW (0,25 do 15 KM)
1Φ 100 & 200 V, 3Φ 200 i 400 V Liniowy V do F,
Kwadratowy V do F, Kompensacja rezystancji

Przejmij kontrolę nad sterowaniem silnikiem i oszczędnością energii dzięki najnowszemu dodatkowi do portfolio napędów Nidec. Dzięki zoptymalizowanemu zestawowi podstawowych nastaw do prostych zastosowań, Commander S stanowi efektywne kosztowo rozwiązanie dla instalacji „plug-and-play”, wprost po wyjęciu go z opakowania.

Commander S jest pierwszym przemiennikiem częstotliwości wyposażonym standardowo w interfejs aplikacji mobilnej. Aplikacja Marshal jest naszym rewolucyjnym sposobem na łączność z napędem, jego uruchomienie, monitorowanie, diagnostykę i wsparcie techniczne.



Łatwy w instalacji

Elegancka, zakrzywiona konstrukcja Commander S optymalizuje układ komponentów, zapewniając niewielką powierzchnię i łatwy dostęp do zacisków. Zatrzask „on-off” na szynę DIN znacznie ułatwia instalację napędu.



5-letnia gwarancja w standardzie*

Nasza seria Commander S jest tak niezawodna, że objęliśmy ją pięcioletnią gwarancją w standardzie.

Teraz możesz kupować z taką samą pewnością.

*Zgodnie z obowiązującymi warunkami gwarancji.



Łatwy w użyciu

Użycie naszej nowej aplikacji na urządzenia mobilne z systemami Android oraz iOS zapewnia możliwość skonfigurowania napędu w czasie krótszym niż 60 sekund.



Niezawodny

Trwałość to podstawa konstrukcji napędu Commander S, zapewniająca wysokie parametry pracy napędu przez cały cykl jego życia.



Oszczędność kosztów

Konstrukcja pełna unikalnych funkcji, zapewnia oszczędność Twojego czasu, energii i pieniędzy.

Ogólnego przeznaczenia
**Stwórz prostą
aplikację
jeszcze
prostsza.**





Do wentylatorów, pomp i sprężarek

- Zwiększona efektywność energetyczna w okresach niskiego zapotrzebowania.
- Funkcja PID sprawia, że zaawansowane sterowanie jest łatwe i wydajne bez potrzeby stosowania zewnętrznego sterownika.
- Łatwe unikanie częstotliwości rezonansowych sprzętu i redukcja wysokich poziomów wibracji przy użyciu częstotliwości pomijania.
- Wychwytywanie już obracającego się silnika w celu skrócenia czasu rozruchu i zwiększenia wydajności.
- Zabezpieczenie termiczne silnika zapobiega jego przegrzaniu podczas pracy.
- Tryb pożarowy maksymalizuje dostępność systemu oddymiania budynku w przypadku pożaru. Po aktywacji napęd będzie działał aż do awarii.



Zastosowania w ruchu

Przenośniki, bieżnie, drzwi automatyczne i bariery.

- Niezawodna kontrola prędkości z komunikacją pokładową.
- Profilowane rampy przyspieszania / zwalniania zapewniają płynne przejścia prędkości, minimalizując szarpnięcia maszyny.
- Sterowanie skalarne U/f z charakterystyką liniową oraz podbiciem napięcia zapewnia poprawny rozruch maszyny.
- Przeciążalność napędu do 150% w przypadku gwałtownego przyspieszania lub zmian obciążenia.
- Hamowanie prądem stałym ze wskaźnikiem zatrzymania do szybkiego zatrzymania silnika.



Zastosowania procesowe

Mieszalniki, kruszarki, miesządła, wirówki, ugniataarki, przedzarki i maszyny do plecienia dla przemysłu tekstylnego.

- Łatwość integracji z zewnętrznymi sterownikami PLC lub innymi systemami zarządzania dzięki wbudowanej komunikacji.
- Optymalizator stabilności dla lepszego sterowania silnikami.
- Kompensacja rezystancji zapewniająca doskonały moment obrotowy.
- Wbudowany filtr EMC skutecznie redukuje zakłócenia elektromagnetyczne.

Marshal Rewolucja sposobu łączności z napędem

Nidec Drives ma długą tradycję kwestionowania status quo za pomocą innowacyjnych pomysłów i wywierania głębokiego wpływu na branżę napędów. I zrobiliśmy to ponownie z Marshal: Nidec Drives jest pierwszym dostawcą napędów, który wdrożył technologię NFC jako standard w napędach i oferuje interfejs aplikacji Marshal bez dodatkowych kosztów.

Marshal to ekspert w dziedzinie napędów. Ten bogaty w treści interfejs umożliwia uruchamianie, klonowanie, diagnozowanie problemów systemowych i monitorowanie napędu za pomocą zaledwie kilku dotknięć ekranu.

Pobierz aplikację Marshal





Realizowany przez technologię NFC* transfer danych pomiędzy napędem a urządzeniem mobilnym zajmuje mniej niż 0,5 s.



App Tap Go

Wystarczy zbliżyć telefon do logo NFC, aby połączyć się z napędem

Marshal

Ekspert od napędów w terenie

Przygotowanie do pracy

- Konfiguracja bez zasilania (nawet w pudełku).
- FastStart - wspomagane uruchomienie. Tylko 4 proste kroki, aby rozpocząć pracę.
- Zaawansowane funkcje dostępne w ustawieniach parametrów.
- Wstępnie ustawione konfiguracje aplikacji.

Kopiowanie

- Parametry można łatwo przenosić z jednego przemiennika do drugiego - wystarczy dotknąć, aby zapisać dowolną liczbę przemienników.
- Tworzenie kopii zapasowych i przywracanie konfiguracji dysków za pośrednictwem aplikacji.

Udostępnianie konfiguracji

- Udostępnianie konfigurację za pośrednictwem aplikacji Outlook, OneDrive, WhatsApp itp.
- Współdzielone konfiguracje są kompatybilne z Marshal & Connect (naszym narzędziem do uruchamiania na PC).
- Eksport niestandardowego schematu okablowania i konfiguracji napędu do formatu PDF.

Funkcje dostępne offline

- Tworzenie nowych konfiguracji w aplikacji.
- Otwieranie istniejących projektów w celu przeglądu/zmiany parametrów.





Diagnostyka

- Wspomagana diagnostyka systemu nawet w przypadku braku alarmów lub błędów napędu.
- Diagnostyka dostępna przy wyłączonym lub włączonym zasilaniu.
- Obsługa alarmów przemiennika w aplikacji.
- Dziennik błędów i aktywna diagnostyka błędów - przeglądanie aktywnych i historycznych informacji o błędach.
- Różnice w stosunku do ustawień domyślnych - porównanie konfiguracji z domyślnymi ustawieniami fabrycznymi.

Wsparcie

- Dostęp i pobieranie materiałów pomocy technicznej za pośrednictwem konta Nidec Drives.

Monitoring i bezpieczeństwo

- Szybki podgląd ustawień parametrów i statusu przemiennika.
- Ograniczenie dostępu do konfiguracji przemiennika za pomocą kodu PIN.
- Szybka wizualizacja ustawień wejść/wyjść, silnika i prędkości.

Kontakt z nami

Dostęp do światowej sieci dystrybucyjnej i lokalnych centrów sprzedaży i wsparcia technicznego.



Oszczędność kosztów

- Inteligentne sterowanie wentylatorem zmniejsza zużycie energii.
- Łatwa integracja z automatyką za pośrednictwem wbudowanego ModbusRTU.
- Zintegrowane warianty filtrów C1 EMC mogą pracować w środowiskach wrażliwych na zakłócenia elektromagnetyczne, takich jak obszary mieszkalne, bez konieczności stosowania dodatkowych filtrów zewnętrznych.
- Przyjazny dla środowiska - spełnia przepisy projektowe ECO.



Łatwy w instalacji

- Łatwy montaż dzięki systemowi click on/click off na szynie DIN (rozmiary 1 do 3).
- Kątowe i przesunięte złącza śrubowe zapewniają łatwy dostęp i szybką instalację.
- Niewielkie wymiary i montaż obok siebie pozwalają zaoszczędzić miejsce w szafie.



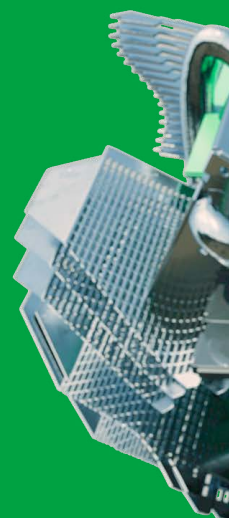
Łatwy w użyciu

- Interfejs aplikacji Marshal umożliwia konfigurację napędu w zaledwie 60 sekund.
- Proste procedury konfiguracji dostosowane do aplikacji.
- Menu FastStart - tylko 4 proste kroki do uruchomienia silnika.
- Pełna elastyczność w wyborze preferowanego interfejsu: aplikacja Marshal, klawiatura przemiennika, narzędzie Connect PC Tool.
- Kod PIN można ustawić na przemienniku lub w aplikacji Marshal, aby ograniczyć niepożądany dostęp.



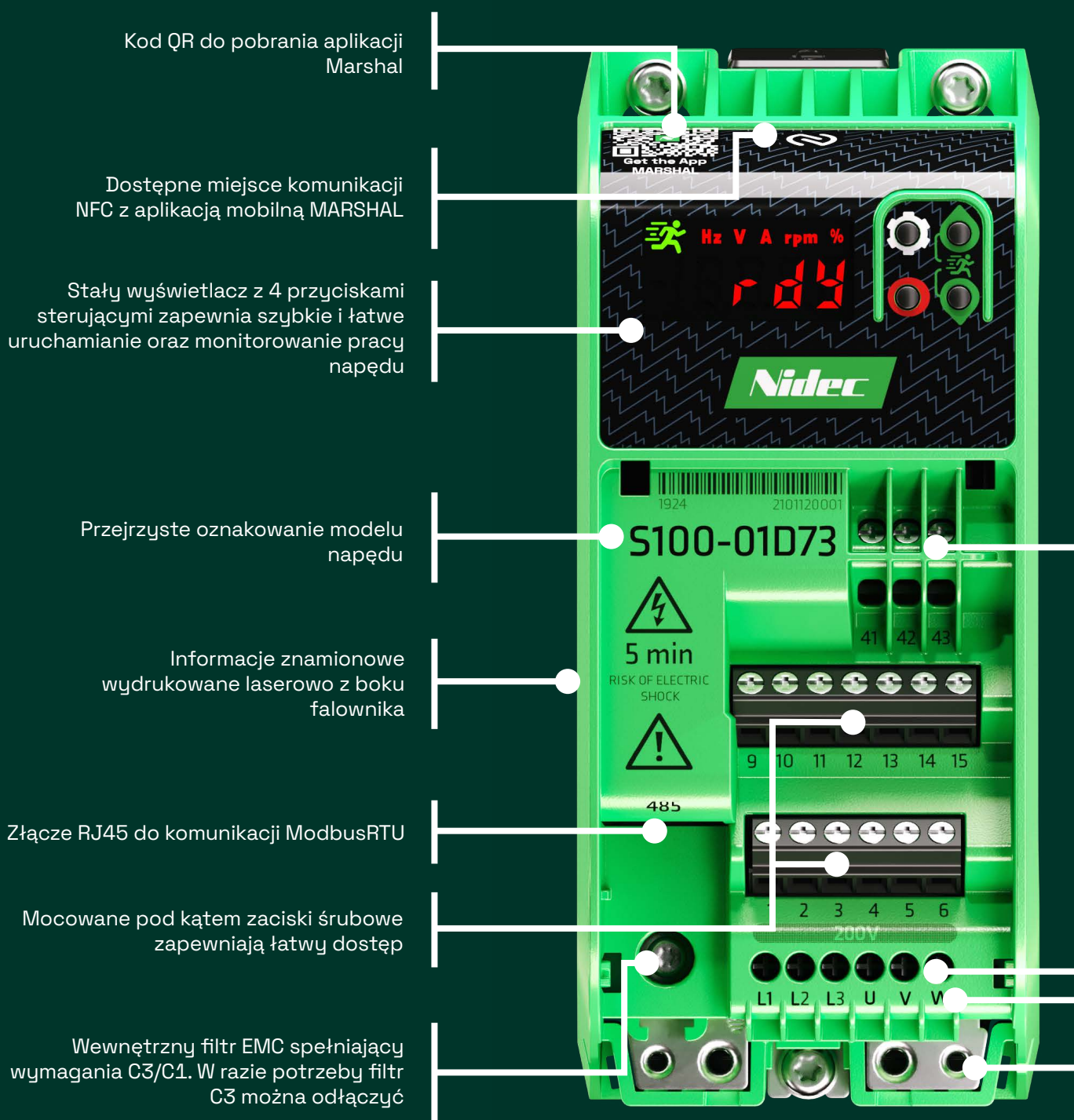
Niezawodny

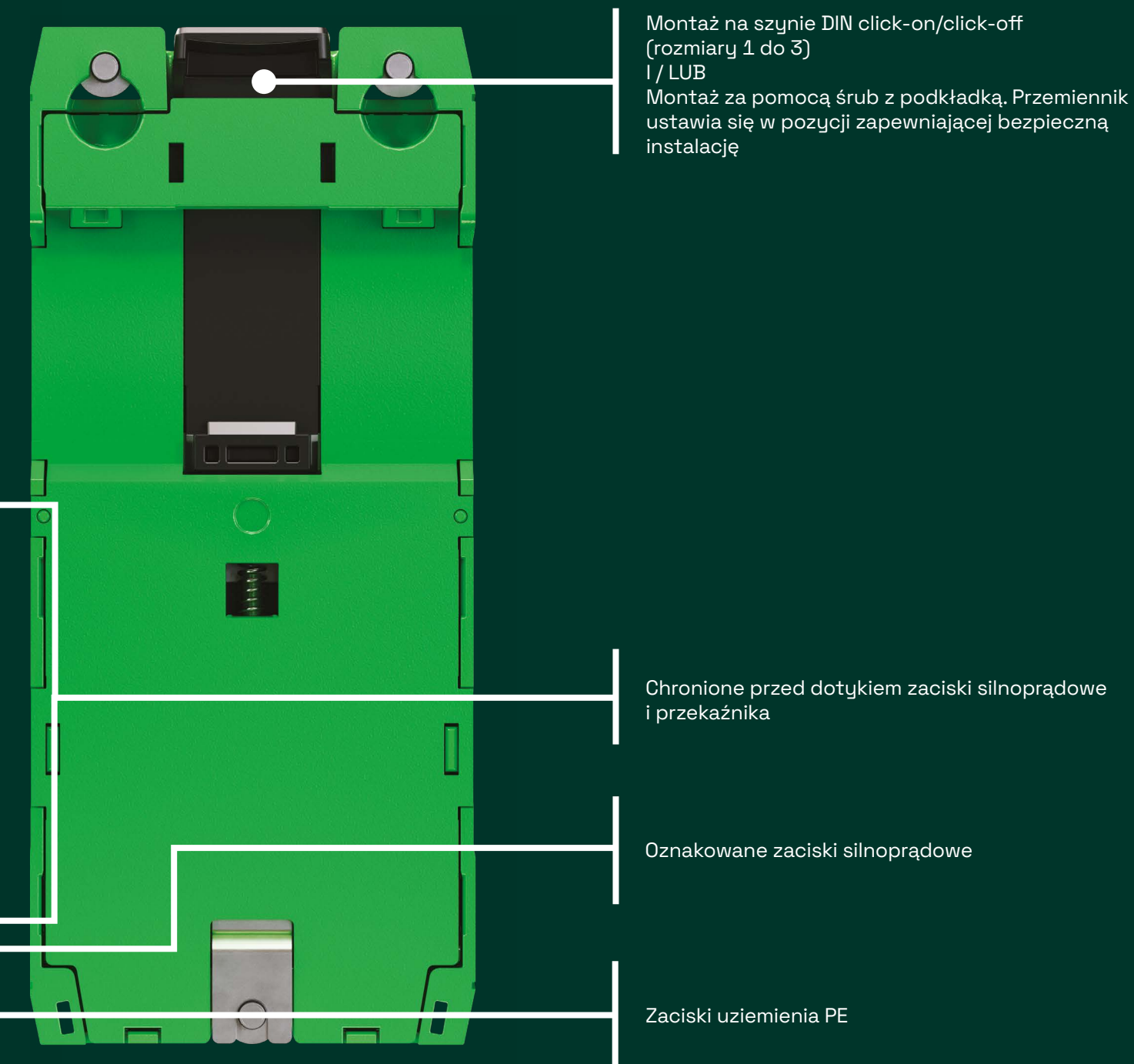
- Płytki pokryte powłoką konforemną zapewniają ochronę przed wilgocią, korozją i kurzem.
- 5-letnia gwarancja w standardzie zapewnia spokój ducha.
- Komponenty najnowszej generacji od zaufanych dostawców zapewniają solidną wydajność i długoterminową niezawodność.
- Funkcja Keep running domyślnie pozwala na ciągłą pracę podczas nietypowych obciążeń lub warunków pracy.





Kluczowe cechy użytkowe





Montaż na szynie DIN click-on/click-off
(rozmiary 1 do 3)
I / LUB

Montaż za pomocą śrub z podkładką. Przełącznik
ustawia się w pozycji zapewniającej bezpieczną
instalację

Chronione przed dotykiem zaciski silnopiędowe
i przełącznika

Oznakowane zaciski silnopiędowe

Zaciski uziemienia PE

FastStart

Instrukcja krok po kroku u

Tylko 4 proste kroki do uruchomienia silnika

1

Silnik

Potwierdzenie/zmiana informacji o silniku:
napięcie, prąd, prędkość znamionowa,
współczynnik mocy.

2

Sterowanie

Potwierdzanie/zmianie trybu
sterowania: za pomocą zacisków lub
klawiatury.

**za pośrednictwem twojego
preferowanego interfejsu**

Pełna elastyczność w wyborze interfejsu:
Marshal na telefonie komórkowym,
zintegrowana klawiatura napędu lub Connect
na komputerze PC.



Marshal
Zalecane



Blok klawiszy

uruchomienia napędu

3

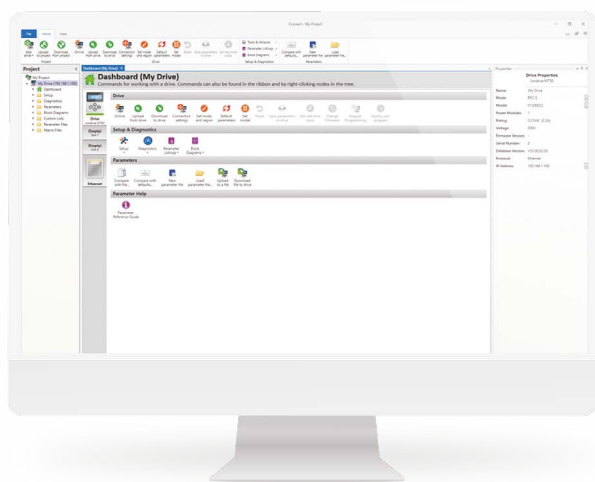
Prędkość

Potwierdź/zmień maksymalną i minimalną prędkość oraz czas przyspieszania i zwalniania.

4

GOTOWE!

Podsumowanie ustawień.
Napęd gotowy do pracy.



Connect

Connect to prosty sposób na uruchomienie napędu na Twoim komputerze PC.

Dynamiczne diagramy logiczne napędu umożliwiają wizualizację i sterowanie napędem w czasie rzeczywistym. Wyszukiwarka parametrów umożliwia przeglądanie, edytowanie i zapisywanie parametrów, jak również importowanie plików parametrów z innych napędów.

Connect to jedno narzędzie konfiguracyjne dla wszystkich przemienników w naszej ofercie.

Commander S

Specyfikacja

Zasilanie i Sterowanie

Wymagania w zakresie zasilania	100 V: 100 V do 120 V $\pm 10\%$ 200 V: 200 V do 240 V $\pm 10\%$ 400 V: 380 V do 480 V $\pm 10\%$ Maksymalna nierównowaga zasilania: 2% ujemnej kolejności faz (co odpowiada 3% nierównowadze napięcia między fazami)
Zakres mocy	0.18 do 11 kW / 0,25 do 15 KM
Zakres częstotliwości zasilania	45 do 66 Hz
Częstotliwość wyjściowa/Zakres prędkości	0 do 300 Hz
Częstotliwość nośna	4 kHz lub 12 kHz
Zdolność do przeciążania w trybie dużego obciążenia	150 % przez 60 s (ze stanu zimnego), 150 % przez 8 s (ze stanu nagrzanego silnika)
Tryby pracy	Skalarny U/f o charakterystyce liniowej lub kwadratowej, Kompensacja rezystancji
Tryby zatrzymania	Wybieg, Rampa, Rampa i hamowanie prądem stałym, Hamowanie prądem stałym z wykrywaniem 0 Hz, Czasowe hamowanie prądem stałym, Zatrzymanie dystansowe

Komunikacja i interfejsy

Komunikacja	RJ45 dla Modbus RTU, NFC dla interfejsu aplikacji
Panele sterowania	Wbudowana klawiatura LED Zdalny panel sterowania IP66 (dostępny jako wyposażenie dodatkowe) HMI (dostępny jako wyposażenie dodatkowe)
Oprogramowania dla użytkownika (do bezpłatnego pobrania)	Marshal (aplikacja mobilna), Connect (narzędzie konfiguracyjne na komputer PC)

Wejścia i wyjścia

Analogowe	2 x wejście analogowe Możliwe ustawienia: 0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA (brak alarmu), 4-20 mA (alarm), 4-20 mA (błąd), cyfrowe
Cyfrowe	1 x wyjście analogowe Możliwe ustawienia: 0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA 4 wejścia cyfrowe (1 wejście częstotliwości) 1 wejście / wyjście cyfrowe (możliwość wykorzystania jako wyjście częstotliwości lub PWM do reprezentowania wartości analogowych)
Logika wejść cyfrowych	Dodatnia lub ujemna logika wejść (czujniki PNP lub NPN)
Przełącznik	1 przełącznik (przełącznik jednobiegunowy, dwupołożeniowy)
Rozdzielczość	Rozdzielczość częstotliwości wyjściowej: 0.1 Hz Wejście analogowe 1: 11 bitów Wejście analogowe 2: 11 bitów Prąd: Rozdzielczość bieżącego sprzężenia zwrotnego wynosi 10 bitów plus znak

Montaż i środowisko

Stopień IP	IP20
Temperatura przechowywania	-40 °C do 60 °C (-40 °F do 140 °F)
Temperatura pracy bez obniżenia parametrów napędu	-10 °C do 40 °C (14 °F do 104 °F)
Temperatura pracy z obniżeniem parametrów napędu	-10 °C do 60 °C (14 °F do 140 °F)
Chłodzenie	Konwekcja naturalna (obudowa 1 $\leq 0,25$ kW / 0,33 KM), Zintegrowany wentylator chłodzący (wszystkie inne napędy)
Wysokość	≤ 3000 m (1000 m do 3000 m: przy obniżeniu prądu znamionowego o 1 % na każde 100 m powyżej 1000 mnpm)
Wilgotność	95 % bez kondensacji przy 40 °C / 104 °F - EN61800-2(3k3)
Zanieczyszczenie	Stopień zanieczyszczeń 2 - suche, tylko zanieczyszczenia nieprzewodzące

Montaż i środowisko (kontynuacja)

Drgania	Przetestowano wg IEC 60068-2-6
Sposoby montażu	Montaż powierzchniowy, montaż na szynie DIN click on/click off (rozmiar 1 do 3)
Odległości montażowe	0 mm z każdej strony, 45 mm powyżej i poniżej (100 mm powyżej i poniżej dla napędów z obudową rozmiar 1 ≤0,25 kW / 0,33 hp)
Kategoria przepięciowa	Kategoria III (IEC/EN/KN/UL 61800-5-1)
Środowisko korodujące	EN 60721-3-3 ISO9223 Klasa C3
Maksymalna długość kabla silnikowego	50 m (wszystkie warianty)

Normy

Zatwierdzenia	CE, UKCA, cUL, C-Tick, EAC, KC
---------------	--------------------------------



Normy bezpieczeństwa wyrobu	IEC/EN/KN/UL 61800-5-1, CSA C22.2 No.274, GB12668.501-2013, IEC/EN/KN 61800-3 Elektryczne układy napędowe o regulowanej prędkości, Część 3: Wymagania EMC i szczegółowe metody badań
-----------------------------	---

Normy EMC wyrobu	GB12668.3-2012
------------------	----------------

Zgodność w zakresie odporności	Środowisko drugie (przemysłowe)
--------------------------------	---------------------------------

Zgodność w zakresie emisji	Kategoria C3 (tylko filtry wewnętrzne) Kategoria C1 i C2 (zewnętrzne filtry EMC) Kategoria C1 (tylko filtry wewnętrzne, dla wybranych wariantów 1Φ 200 V)
----------------------------	---

Podstawowa zgodność w zakresie odporności	EN61000-6-1: Ogólny standard odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekko uprzemysłowionych EN 61000-6-2: Ogólny standard odporności dla środowisk przemysłowych
---	--

Podstawowa zgodność w zakresie emisji	EN 61000-6-4: Ogólna norma emisji dla środowisk przemysłowych
---------------------------------------	---

Zgodność z normami emisji dla kabli silnikowych o długości do 50 m	C2 z filtrem zewnętrznym
--	--------------------------

Zgodność z normami emisji dla kabli silnikowych o długości do 20 m	C1 z filtrem zewnętrznym C3 bez filtra
--	---

Zgodność z normami emisji dla kabli silnikowych o długości do 5 m	C1 tylko dla wariantów napędów z wewnętrznym filtrem C1 (S100-xxxx1)
---	--

Gwarancja

Gwarancja	5 lat (obowiązują warunki gwarancji)
-----------	--------------------------------------

Wyposażenie dodatkowe

Zdalne interfejsy	Zdalny panel sterowania IP66, HMI
Filtry i kable	Filtr EMC, wspornik do zarządzania kablami, kabel komunikacyjny CT
Ochrona środowiskowa	Filtr z włókniny

Zabezpieczenie

Lakierowana płytką drukowana	✓
Poziom błąd zbyt niskiego napięcia szyny DC	Napędy 100 V = 175 V Napędy 200 V = 175 V Napędy 400 V = 330 V
Poziom błąd przepięcia szyny DC	Napędy 100 V = 400 V Napędy 200 V = 400 V Napędy 400 V = 800 V
Błąd/ograniczenie przeciążenia prądowego	150% znamionowego prądu silnika (programowalny)
Błąd utraty fazy	Na podstawie przekroczenia tętnień napięcia szyny DC
Błąd przegrzania	Nadmierna temperatura płytki sterującej, temperatura modelu falownika, temperatura termistora falownika
Błąd zwarcia	Zabezpieczenie przed usterką zwarcia międzyfazowych
Zabezpieczenie termiczne silnika	Elektryczne zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem z powodu warunków obciążenia
Tryb pożarowy	Uruchamiany dla zadanej częstotliwości, ignoruje wybrane błędy
Podtrzymanie pracy	Domyślne ustawienia parametrów pozwalają uniknąć błędów i przestojów maszyny.

Commander S

Funkcjonalność

Marshal	
Programowanie offline	Zaprogramuj napęd, kiedy znajduje się jeszcze w opakowaniu
Kopiowanie	Kopiowanie zestawu parametrów pomiędzy napędami
FastStart	Narzędzie konfiguracyjne z przewodnikiem oraz test poprawności kierunku obrotów silnika
Diagnostyka z przewodnikiem	Łatwe wyszukiwanie błędów
Przechowywanie pliku parametrów	Zapisywanie plików parametrów w urządzeniu lub w chmurze do wykorzystania w przyszłości
Współdzielenie konfiguracji projektu	Udostępnianie współpracownikom lub działowi pomocy technicznej Nidec Drives w celu przeprowadzenia diagnostyki
Pakiet parametrów w formacie PDF	Przydatne przy udostępnianiu zestawu parametrów do szybkiego wglądu
Schemat połączeń	Automatycznie generuj dostępny do druku plik PDF spersonalizowanego schematu połączeń dla Twojej instalacji
Parametry różne od fabrycznych	Pokazuj parametry, które zostały zmienione w stosunku do ich ustawień domyślnych
Ulubione parametry	Często przeglądane ulubione parametry
Przewodniki i instrukcje	Szybki dostęp do dokumentacji napędu
Komunikacja z protokołem Modbus RTU	
Słowo sterujące	✓
Kopiowanie	✓
Szybkość transmisji szeregowej	600 do 115200 bps
Protokół Modbus RTU	8.2NP, 8.1NP, 8.1EP, 8.1OP
Wartości referencyjne	
Wybierane sygnały zadania	4
Tryb JOG	✓
Ustawienie % w górę/w dół (potencjometr z napędem silnikowym)	✓
Zadawanie bipolarne (dwukierunkowe)	✓
Prędkości predefiniowane	8
Częstotliwości pomijane	1
Strefa nieczułości częstotliwości pomijanej	✓
Lokalne/Zdalne	✓
Rampa typu S	✓
Parametr przyśpieszania	2
Parametr hamowania	2
Zadanie częstotliwościowe (ciąg impulsów)	0 Hz do 100 kHz
Praca do tyłu	✓

Specjalistyczne funkcje

Regulator PID Regulator PI

Regulacja z wyprzedzeniem PID ✓

Detektor progu PID ✓

Szybkość narastania PID ✓

Konfiguracja zadawania ✓

Konfiguracja logiki Start/Stop ✓

Skalowanie wejścia 4-punktowy

Zezwolenie na start (Start impulsem) ✓

Wyłączniki krańcowe ✓

Sterowanie

Tryb sterowania: Liniowy V do F ✓ (Definiowalne wzmocnienie)

Tryb sterowania: Kwadratowy V do F ✓ (Definiowalne wzmocnienie)

Tryb sterowania: Kompensacja rezystancji ✓

Tryb niskiego zużycia energii (Dynamiczny U/f) ✓

Optymalizator stabilności silnika ✓

Kompensacja poślizgu ✓

Automatyczne dostrajanie: Statyczne ✓

Częstotliwość nośna 4 lub 12 kHz

Przechwytywanie kontroli nad już obracającym się silnikiem ✓

Tryb zatrzymania: po rampie ✓

Tryb zatrzymania: wybiegiem ✓

Tryb zatrzymania: Zatrzymanie na odległość ✓ po wybraniu zatrzymuje się w tej samej odległości od dowolnej prędkości w oparciu o zaprogramowaną szybkość zwalniania

Hamowanie prądem stałym ✓

Detekcja utraty zasilania ✓

Programowalne ograniczenie prądowe ✓

Ogólne

Diagnostyka ✓

Dziennik historii błędów 4

Parametry zapisywane podczas błędu 3 (do wyboru)

Automatyczny reset po wyłączeniu awaryjnym ✓

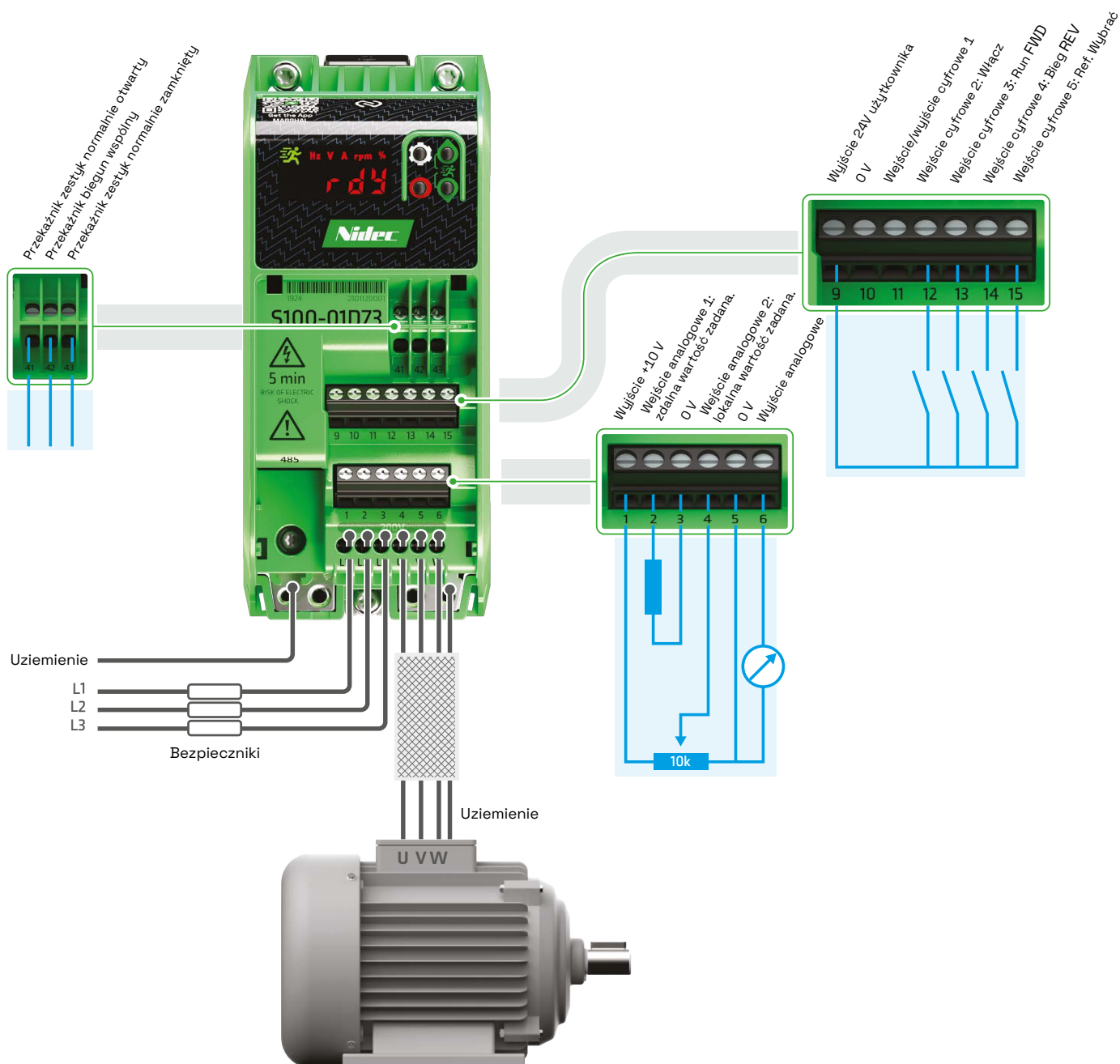
Podtrzymanie pracy przy utracie zasilania ✓

Bezpieczeństwo Zabezpieczenie 4-cyfrowym kodem PIN

Wentylator chłodzący Prędkość stała (brak wentylatora w napędach S100-01x13 lub S100-01x23)

Commander S

Schemat połączeń



Commander S

Wskazówki dotyczące zamawiania

Jak wybrać napęd

Uwarunkowania elektryczne

- Jakiego jest napięcie zasilania?
- Czy zasilanie jest jedno- czy trójfazowe?
- Jaka jest moc silnika?
- Prąd pracy ciągłej - FLA (prąd znamionowy silnika)



Obudowa 01

Obudowa 02

Obudowa 03

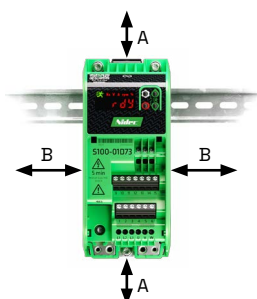
Obudowa 04

Wymiary

Numer modelu	Wymiary gabarytowe (±0,5 mm)				Wymiary montażowe (±0,5 mm)					
	Wysokość	Szerokość	Głębokość	Waga	DIN*	M1	M2	M3	M4	Φ
S100-01	156 mm 6,14 cala	68 mm 2,70 cala	130 mm 5,12 cala	0,7 kg 1,54 lb	46 mm 1,81 cala	145 mm 5,71 cala	45 mm 1,77 cala	22,5 mm 0,89 cala	22,5 mm 0,89 cala	4,8 mm 0,19 cala
S100-02	192 mm 7,56 cala	68 mm 2,70 cala	132 mm 5,20 cala	0,8 kg 1,76 lb	46 mm 1,81 cala	180 mm 7,11 cala	45 mm 1,77 cala	22,5 mm 0,89 cala	22,5 mm 0,89 cala	4,8 mm 0,19 cala
S100-03	192 mm 7,56 cala	90 mm 3,54 cala	132 mm 5,20 cala	1,0 kg 2,2 lb	46 mm 1,81 cala	180 mm 7,11 cala	65 mm 2,56 cala	37,5 mm 1,48 cala	27,5 mm 1,08 cala	4,8 mm 0,19 cala
S100-04	264 mm 10,40 cala	115 mm 4,53 cala	160 mm 6,30 cala	3,81 kg 8,39 lb	n/d	253 mm 9,96 cala	99 mm 3,90 cala	n/d	n/d	4,8 mm 0,19 cala

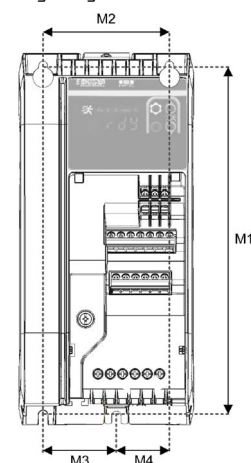


Odległości od napędu



Odległości od napędu	S100-01x13, S100-01x23	Wszystkie pozostałe napędy
A	100 mm (3,94 cala)	45 mm (1,77 cala)
B	0 mm (0 in)	

Wymiary montażowe



Dokumentacja i materiały do pobrania

Dokumentacja wyrobu oraz narzędzia dla PC dostępne do pobrania na stronie:
www.controltechniques.com/support

Commander S

Numer modelu i dane znamionowe

Warianty z wbudowanym filtrem EMC klasy C3

Kod produktu	Fazy wejściowe	Rozmiar obudowy	Klasa wbudowanego filtra EMC	Podwyższona przeciążalność		
				Maks. prąd ciągły (A)	Moc na wale silnika (kW)	Moc na wale silnika (KM)
100/120 Vac +/-10%						
S100-01113-0A0000	1 Φ	01	C3	1.2	0.18	0.25
S100-01123-0A0000	1 Φ	01	C3	1.4	0.25	0.33
S100-01133-0A0000	1 Φ	01	C3	2.2	0.37	0.5
S100-03113-0A0000	1 Φ	03	C3	3.2	0.55	0.75
S100-03123-0A0000	1 Φ	03	C3	4.2	0.75	1
S100-03133-0A0000	1 Φ	03	C3	6	1.1	1.5
200/240 Vac +/-10%						
S100-01S13-0A0000	1 Φ	01	C3	1.4	0.18	0.25
S100-01213-0A0000	3 Φ	01	C3	1.4	0.18	0.25
S100-01S23-0A0000	1 Φ	01	C3	1.6	0.25	0.33
S100-01223-0A0000	3 Φ	01	C3	1.6	0.25	0.33
S100-01S33-0A0000	1 Φ	01	C3	2.4	0.37	0.50
S100-01233-0A0000	3 Φ	01	C3	2.4	0.37	0.50
S100-01S43-0A0000	1 Φ	01	C3	3.5	0.55	0.75
S100-01243-0A0000	3 Φ	01	C3	3.5	0.55	0.75
S100-01S53-0A0000	1 Φ	01	C3	4.6	0.75	1
S100-01253-0A0000	3 Φ	01	C3	4.6	0.75	1
S100-01D63-0A0000	1 Φ	01	C3	6.6	1.1	1.5
	3 Φ	01	C3	6.6	1.1	1.5
S100-01D73-0A0000	1 Φ	01	C3	7.5	1.5	2
	3 Φ	01	C3	7.5	1.5	2
S100-03D13-0A0000	1 Φ	03	C3	10.6	2.2	3
	3 Φ	03	C3	10.6	2.2	3
380/480 Vac +/-10%						
S100-02413-0A0000	3 Φ	02	C3	1.2	0.37	0.5
S100-02423-0A0000	3 Φ	02	C3	1.7	0.55	0.75
S100-02433-0A0000	3 Φ	02	C3	2.2	0.75	1
S100-02443-0A0000	3 Φ	02	C3	3.2	1.1	1.5
S100-02453-0A0000	3 Φ	02	C3	3.7	1.5	2
S100-02463-0A0000	3 Φ	02	C3	5.3	2.2	3
S100-03413-0A0000	3 Φ	03	C3	7.2	3	3
S100-03423-0A0000	3 Φ	03	C3	8.8	4	5
S100-04413-0A0000	3 Φ	04	C3	13	5.5	7.5
S100-04423-0A0000	3 Φ	04	C3	16	7.5	10
S100-04433-0A0000	3 Φ	04	C3	23	11	15

Warianty z wbudowanym filtrem EMC C1

Kod produktu	Fazy wejściowe	Rozmiar obudowy	Klasa wbudowanego filtra EMC	Podwyższona przeciążalność		
				Maks. prąd ciągły (A)	Moc na wale silnika (kW)	Moc na wale silnika (KM)
200/240 Vac +/-10%						
S100-02S11-0A0000	1 Φ	02	C1	1.2	0.18	0.25
S100-02S21-0A0000	1 Φ	02	C1	1.4	0.25	0.33
S100-02S31-0A0000	1 Φ	02	C1	2.2	0.37	0.5
S100-02S41-0A0000	1 Φ	02	C1	3.2	0.55	0.75
S100-02S51-0A0000	1 Φ	02	C1	4.2	0.75	1
S100-02S61-0A0000	1 Φ	02	C1	6	1.1	1.5
S100-02S71-0A0000	1 Φ	02	C1	6.8	1.5	2

*Warianty Commander S100 wyposażone w filtr C3 EMC są zgodne z normą IEC 61800-3 dla drugiego środowiska. W przypadku wariantów Commander S100 wyposażonych w filtr C3 EMC wymagany jest dodatkowy filtr zewnętrzny, aby spełnić wyższe wymagania norm IEC 61000-6-4 i IEC 61800-3 dla pierwszego środowiska.

Wymagania norm IEC 61000-6-4 i IEC 61800-3 dla pierwszego środowiska są spełnione przez warianty Commander S100 wyposażone w filtr C1 EMC bez dodatkowego filtrowania.

Struktura kodu produktu

S100-	01	4	2	3	-	0	A	0000
Seria:	Rozmiar obudowy 01 – Obudowa 1 02 – Obudowa 2 03 – Obudowa 3 04 – Obudowa 4		Rozmiar obudowy, wielkość mocowa w danym rozmiarze			Oznaczenie generacji napędów 0 – wersja początkowa		Zarezerwowany
		Napięcie znamionowe i liczba faz 1 – 100V, 1Φ 2 – 200V, 3Φ S – 200V, 1Φ D – 200V, 1/3Φ 4 – 400V, 3Φ		Wbudowany filtr EMC 1 – Filtr wewnętrzny C1 3 – Filtr wewnętrzny C3			Regionalne wartości domyślne A – EMEA i APAC B – Ameryka C – Leroy-Somer K – Specjalne dla użytkownika	

Uwaga: Wymienione kody zamówieniowe dotyczą domyślnego ustawienia 50 Hz. W przypadku ustawienia domyślnego 60 Hz należy zmienić cyfry końcowe z 0A0000 na 0B0000.

Przewodnik zamawiania wyposażenia dodatkowego

Zdalny interfejs			Kod produktu
Zdalny panel sterowania IP66		Zdalnie montowana, intuicyjna, tekstowa, wielojęzyczna klawiatura LCD do szybkiej konfiguracji i pomocnej diagnostyki z zewnątrz panelu. Spełnia wymogi IP66 (NEMA 4)	82500000000001
HMI		Panele MCh i oprogramowanie MChMobile zostały zaprojektowane w celu łatwego tworzenia aplikacji HMI, w tym automatyki w fabrykach i budynkach.	ESMART04-MCH040 ESMART07M-MCH070
Dodatki opcjonalne			Kod produktu
Wspornik do mocowania kabli		Użycie opcjonalnego uchwytu do zarządzania kablami pozwala na uporządkowanie okablowania, które można starannie zabezpieczyć pod napędem	3470-0207
Filtr z włókna		Opcjonalny filtr włóknisty umożliwia wydajną pracę napędu nawet w środowisku podatnym na unoszenie się włókien w powietrzu (np. zastosowania tekstylne). Czyszczenie filtra można włączyć do cyklu konserwacji zapobiegawczej, zmniejszając ryzyko nieplanowanego przestoju.	3880-0008
Kabel komunikacyjny RS485		Kabel komunikacyjny USB umożliwia podłączenie napędu ze zdalną klawiaturą, panelem HMI, sterownikiem PLC lub komputerem PC do użytku z narzędziami Commander S PC.	4500-0096
Ośłona zacisków		Commander S jest standardowo wyposażony w osłonę zacisków. Są one również dostępne jako części zamienne.	Obudowa 1: 3880-0040-00 Rama 2 - 4: 3880-0041-00
Adapter RJ-45		Złącze RJ-45 dla Modbus. Umożliwia przewodowe połączenie szeregowo.	3470-0211
Zestawy demonstracyjne			
Kod wyrobu	Opis		
7500-0173-00	Zestaw demonstracyjny wyposażony w przemiennik Commander S, 100 V, 60 Hz, ustawienie domyślne		
7500-0174-00	Zestaw z napędem Commander S 100V, ustawienie domyślne 60Hz, z walizką		
7500-0175-00	Zestaw demonstracyjny wyposażony w przemiennik Commander S, domyślne ustawienie 200 V, 50 Hz		
7500-0176-00	Zestaw demonstracyjny wyposażony w przemiennik Commander S, 200 V, 50 Hz, w walizce		

Opcjonalne filtry zewnętrzne*

Commander S Kod produktu	Moc na wale silnika (kW)	Moc na wale silnika (KM)	Commander S Opcjonalne zewnętrzne filtry EMC Kod produktu	Commander S Opcjonalny zewnętrzny filtr niskiego upływu Kod produktu	** Alternatywny filtr Commander C Kod produktu
100/120 Vac +/-10%					
S100-01113-0A0000	0.18	0.25	4200-0026	4200-0038	
S100-01123-0A0000	0.25	0.33	4200-0026	4200-0038	
S100-01133-0A0000	0.37	0.50	4200-0026	4200-0038	
S100-03113-0A0000	0.55	0.75	4200-0028	4200-0039	
S100-03123-0A0000	0.75	1	4200-0028	4200-0039	
S100-03133-0A0000	1.10	1.50	4200-0028	4200-0039	
200/240 Vac +/-10%					
S100-01S13-0A0000	0.18	0.25	4200-0026	4200-0038	4200-1000
S100-01213-0A0000	0.18	0.25	4200-0031	4200-0040	4200-2003
S100-01S23-0A0000	0.25	0.33	4200-0026	4200-0038	4200-1000
S100-01223-0A0000	0.25	0.33	4200-0031	4200-0040	4200-2003
S100-01S33-0A0000	0.37	0.50	4200-0026	4200-0038	4200-1000
S100-01233-0A0000	0.37	0.50	4200-0031	4200-0040	4200-2003
S100-01S43-0A0000	0.55	0.75	4200-0026	4200-0038	4200-1000
S100-01243-0A0000	0.55	0.75	4200-0031	4200-0040	4200-2003
S100-01S53-0A0000	0.75	1	4200-0026	4200-0038	4200-1000
S100-01253-0A0000	0.75	1	4200-0031	4200-0040	4200-2003
S100-01D63-0A0000	1.10	1.50	4200-0026 (1 ph) 4200-0032 (3 ph)	4200-0038 (1 ph) 4200-0040 (3 ph)	4200-2001 (1 ph) 4200-2003 (3 ph)
S100-01D73-0A0000	1.50	2	4200-0026 (1 ph) 4200-0032 (3 ph)	4200-0038 (1 ph) 4200-0040 (3 ph)	4200-2001 (1 ph) 4200-2003 (3 ph)
S100-03D13-0A0000	2.20	3	4200-0028 (1 ph) 4200-0033 (3 ph)	4200-0039 (1 ph) 4200-0042 (3 ph)	4200-4000 (1 ph) 4200-4002 (3 ph)
380/480 Vac +/-10%					
S100-02413-0A0000	0.37	0.50	4200-0034	4200-0041	4200-2005
S100-02423-0A0000	0.55	0.75	4200-0034	4200-0041	4200-2005
S100-02433-0A0000	0.75	1	4200-0034	4200-0041	4200-2005
S100-02443-0A0000	1.10	1.50	4200-0034	4200-0041	4200-2005
S100-02453-0A0000	1.50	2	4200-0034	4200-0041	4200-2005
S100-02463-0A0000	2.20	3	4200-0034	4200-0041	4200-2005
S100-03413-0A0000	3	3	4200-0033	4200-0042	4200-3008
S100-03423-0A0000	4	5	4200-0033	4200-0042	4200-3008
S100-04413-0A0000	5.5	7.5			4200-0252
S100-04423-0A0000	7.5	10			4200-0252
S100-04433-0A0000	11	15			4200-0252

*Warianty Commander S100 wyposażone w filtr C3 EMC są zgodne z normą IEC 61800-3 dla drugiego środowiska. Dodatkowy filtr zewnętrzny jest wymagany dla wariantów Commander S100 wyposażonych w filtr C3 EMC, aby spełnić wyższe wymagania norm IEC 61000-6-4 i IEC 61800-3 dla pierwszego środowiska. Wymagania norm IEC 61000-6-4 i IEC 61800-3 dla pierwszego środowiska są spełnione przez warianty Commander S100 wyposażone w filtr C1 EMC bez dodatkowego filtrowania.

**Alternatywny filtr Commander C nie obsługuje montażu Commander S na podstawie

The Nidec logo is displayed in white, italicized font within a green parallelogram shape.

Branża

Innowacje
bezpieczeństwo
środowisko
w samochodach

Wiodący na świecie producent silników elektrycznych i układów sterowania

Nidec, największa na świecie marka silników.

Nidec jest wszędzie i we wszystkim.

Jeśli prowadzisz samochód, pierzesz ubrania, oglądasz filmy lub rozmawiasz przez smartfon, korzystasz z technologii Nidec. Prawie wszystko, co się obraca i porusza, bez względu na to, jak duże lub małe, robi to dzięki produktowi Nidec.

Nasze wspólne wartości, takie jak pasja, entuzjazm i wytrwałość, prowadzą nas na naszej wspólnej drodze do bycia najlepszymi.



Silniki do urządzeń, komercyjne i przemysłowe

Energooszczędna technologia silników i napędów do urządzeń komercyjnych, przemysłowych i domowych

Samochodowa

...je w celu poprawy
...zeństwa, ochrony
...ska i komfortu wymaganego
...chodach



Małe silniki precyzyjne

Silniki prądu stałego dla wszystkich
branż i zastosowań



Ruch i energia

Wysokowydajne silniki, napędy,
generatory i rozwiązania do zarządzania
energiją dla odnawialnych źródeł energii,
automatyki, infrastruktury i pojazdów
elektrycznych

Maszyny

Maszyny, sprzęt do automatyzacji
fabryk, urządzenia pomiarowe i
testujące



Connect with us



www.drivesfromnidec.com

©2026 Nidec Control Techniques Limited. Informacje zawarte w niniejszej broszurze mają charakter wyłącznie orientacyjny i nie stanowią części żadnej umowy. Firma Nidec Control Techniques Ltd nie może zagwarantować całkowitej zgodności produktu z treścią broszury. Ze względu na ciągłe doskonalenie produktu i procesów produkcyjnych, firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji bez wcześniejszego powiadamiania.

Nidec Control Techniques Limited. Siedziba: The Gro, Newtown, Powys SY16 3BE.

Zarejestrowana w Anglii i Walii. Nr rej. firmy. No. 01236886.

